

Job Air míří pod dohled věřitelů

Česká exportní banka a Česká spořitelna navrhuji řešit úpadek letecké opravny bez přerušení výroby

MIROSLAV PETR

MOŠNOV Za necelý měsíc rozhodnou věřitelé o dalším osudu předlužené mošnovské opravny letadel Job Air Technic.

Už teď je ale jasné, že konec provozu největší zdejší opravny, zatížené uznanými dluhy za téměř 1,5 miliardy korun, nehrozí. Firma provoz nezastaví.

Největší věřitelé (Česká exportní banka a Česká spořitelna, vymáhající z roky nesplacených úvěrů dohromady 1,3 miliardy korun), podali k soudu tento týden návrh, aby se na chystané první schůzi věřitelů hlasovalo o povolení reorganizace dlužníka, který je od března v úpadku. Soud jim včera vyhověl. Pokračující fungování firmy pod dohledem věřitelů a rychlé nalezení nového vlastníka má pomoci alespoň částečnému vyrovnání dluhů spíše než likvidace a dražba majetku.

„Ohledně dlužníka je nepochybně bez dalšího přípustná reorganizace,“ napsali soudu advokáti obou finančních ústavů. O povolení reorganizace požádalo soud už v dubnu vedení Job Airu a tento týden doporučil zachování provozu i insolvenční správce, tedy advokátní kancelář Zrůstek, Lůdl a partneři.

„Česká exportní banka podporuje takové řešení, které umožní zachovat provoz podniku a udržet zaměstnanost v regionu,“ uvedl právní zástupce banky Michal Žižlavský. A v podobném duchu reaguje i Česká spořitelna, která ještě nedávno zvažovala, zda z klasického konkurzu a prodeje třeba dražbou nezíská víc peněz na úhradu dluhu, než kolik případně nabídnou investoři v rámci restrukturalizace.

„Zachování chodu podniku může pomoci zachovat synergické efekty a hodnotu podniku a nalézt strategického investora. Na druhé straně tento postup může za určitých okolností proběhnout i v případě konkurzu,“ uvedla mluvčí spořitelny Helena Matuszová.

Oba finanční ústavy naznačují, že reorganizace není ještě potvrzena, ale ujišťují, že i v případě konkurzu by byl provoz v hangárech zachován. Pro zachování provozu opraven, které od loňska pracují na velké zakázce pro ruský Aeroflot, bylo podstatné to, že se jim podařilo prodloužit v Londýně nezbytné pojištění rizik o další rok. A to i přesto, že soud prohlásil v březnu úpadek Job Airu pouhý den před vypršením staré pojistky.

Job Air Technic podle správců významně zlepšil v prvním letošním čtvrtletí své hospodaření, vykázal zisk 4,6 milionu korun. „Je možné učinit závěr, že běžící podnik představuje entitu zpeněžitelnou výhodněji než pouhý rozprodej aktiv v tísni,“ napsali soudu právníci z advokátní kanceláře Zrůstek, Lůdl a partneři.

Exportní banka a spořitelna ale

Job Air Technic, Ostrava – Mošnov

- oprava a údržba letadel (Saab 340, Boeing 737, Airbus 320, ...)
- 177 zaměstnanců (začátkem letoška 195)
- většinou majitelé
 - Daniel Barč a Daniel Hurta
- aktiva 895,9 milionu korun (k 31. 3. 2014)

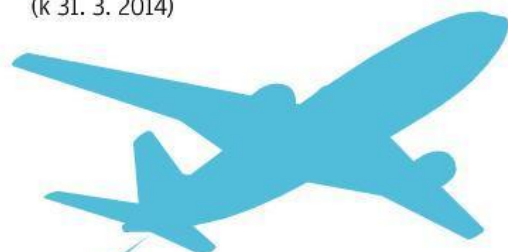
Největší věřitelé Job Air Technic

(v milionech – uznané pohledávky k 26. 5. 2014)



celkem

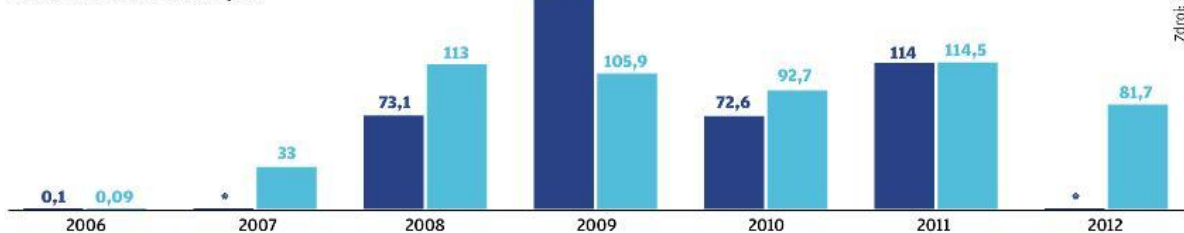
1445,4



Jak si opravy letadel vedly v minulých letech (v milionech Kč)

■ tržby ■ ztráta * nezveřejněno

Poznámka: rok 2013 nezveřejněn



evidentně současnému vedení opraváren nedůvěřují. Do návrhu programu první schůze věřitelů totiž prosadily také hlasování, aby dlužná firma neměla přednostní právo sestavit plán reorganizace a také aby schůze věřitelů měla možnost odvolávat a jmenovat členy představenstva a dozorčí rady.

Dosavadní vedení opraváren v čele s ředitelem a spolujednatel

Danielem Barčem už od loňska jednalo o prodeji firmy konsorciu české investiční společnosti EnCor a švýcarských leteckých opraváren SR Technics. Ti měli odkoupit pohledávky obou finančních ústavů a získat podíl v Job Airu. Plán však nevyšel. Podle informací LN teď Švýcaři se vstupem do Job Airu váhají, údajně kvůli krizi na Ukrajině a možným evropským sankcím

vůči Rusku. Job Air je totiž zakázkami závislý na Aeroflotu.

S přímým prodejem nesouhlasí ani Česká spořitelna. „Nejsme pro variantu přímého prodeje bez soutěže předem určenému investorovi, kdy věřitelé nemají jistotu, že byla dosažena nejvýhodnější a férová cena. Takovýto postup považujeme za netransparentní,“ uvedla mluvčí Matuszová.

Job Air Technic vznikla před lety jako součást holdingu podnikatele Daneše Zátorského. Začínala byznys jen díky mnohamilionovým dotacím od státu. Počátkem ekonomické recese v roce 2009 však přísun dotací klesl a finanční situace opraváren se výrazně zhoršila. Nedokázaly si samy na sebe vydělat a splácet úvěry od bank.